



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1687**

14 Νοεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΟΙΚ. 67546/3300 (1)

Τροποποίηση της 27785/2153/97 (Β 632) όπως ισχύει Κοινής Υπουργικής Απόφασης που αφορά την «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1997 για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 παρ. 2 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του άρθρου 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α 70) και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α 34) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α 101).

γ. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997(Α΄38).

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας της οδηγίας 2003/19/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Μαρτίου 2003, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρ. Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 79/6 της 26.3.2003).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Από της ισχύος της παρούσης, οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 27785/2153/97 (Β 632) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει δεν επιτρέπεται για λόγους που συνδέονται με τις μάζες ή τις διαστάσεις τους

α) η αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ να αρνείται, για τύπο οχήματος με κινητήρα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν ή Ο, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή

β) οι αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων να αρνούνται, για τύπο οχήματος με κινητήρα των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν ή Ο, τον ορισμό μαζών για ταξινόμηση/θέση σε κυκλοφορία σύμφωνα με το παράρτημα IV (όπου απαιτείται), ή

γ) να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή την κυκλοφορία τέτοιων οχημάτων.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2004 η αρμόδια υπηρεσία του ΥΜΕ δεν χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ για τύπο οχήματος των κατηγοριών Μ2, Μ3, Ν ή Ο για λόγους που αφορούν τις μάζες και τις διαστάσεις εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 27785/2153/97 όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Η παρούσα δεν θίγει προηγούμενη έγκριση που χορηγήθηκε δυνάμει της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 27785/2153/97 όπως ισχύει. Επέκταση τέτοιας έγκρισης

χορηγείται είτε σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση δυνάμει της οποίας χορηγήθηκε αρχικά, είτε με την παρούσα, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Όπου στα Παραρτήματα της παρούσας όπως ισχύει αναφέρονται οι οδηγίες 70/156/ΕΟΚ, 96/53/ΕΚ και 80/1269/ΕΟΚ νοούνται αντίστοιχα το πδ 431/83 (Α΄160), πδ 77/98 (Α΄71)και Κοινή Υπουργική Απόφαση 11251/84 (Β΄526), όπως ισχύουν με τα οποία εναρμονίσθηκαν οι οδηγίες αυτές.

Τα παραρτήματα Ι έως και IV της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 27785/2153/97, όπως ισχύει, τροποποιούνται ως ακολούθως και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής

5

18. Το σημείο 7.4.3.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.3.3.1. Το όχημα, σε ετοιμότητα λειτουργίας φορτώνεται με: μάζα που αντιστοιχεί στον αριθμό P καθήμενων επιβατών, μάζας Q· μάζα που αντιστοιχεί στον αριθμό SP ορθίων μάζας Q ομοιόμορφα κατανεμημένης σε όλη την επιφάνεια S_1 που είναι διαθέσιμη για τους ορθίους· ανάλογα με την περίπτωση, μάζα WP ομοιόμορφα κατανεμημένη σε κάθε χώρο για αναπηρική καρέκλα· μάζα ίση προς B (kg) ομοιόμορφα κατανεμημένη στα διαμερίσματα αποσκευών· μάζα ίση προς BX (kg) ομοιόμορφα κατανεμημένη σε όλη την επιφάνεια οροφής που φέρει εξοπλισμό μεταφοράς αποσκευών, όπου:

P: είναι ο αριθμός των καθισμάτων.

S_1: είναι ο χώρος για τους όρθιους, επιβάτες. Στην περίπτωση οχημάτων των κλάσεων ΙΙΙ ή Β, $S_1 = 0$.

SP: που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή S_1/Ssp, όπου Ssp είναι ο συμβατικός χώρος για έναν όρθιο επιβάτη που ορίζεται στον παρακάτω πίνακα.

WP (kg): είναι ο αριθμός των χώρων για αναπηρικές καρέκλες πολλαπλασιαζόμενος επί 250 kg που αντιπροσωπεύει τη μάζα αναπηρικής καρέκλας και χρήστη.

B (kg): που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, έχει αριθμητική τιμή τουλάχιστον 100 × V. Περιλαμβάνονται τα διαμερίσματα ή οι σχάρες αποσκευών που είναι προσαρτημένες στο εξωτερικό τμήμα του οχήματος.

V: είναι ο συνολικός όγκος των διαμερισμάτων αποσκευών σε m^3. Κατά την έγκριση οχήματος κλάσης Ι ή Α, δεν υπολογίζεται ο όγκος των διαμερισμάτων αποσκευών που είναι προσβάσιμα μόνο από έξω από το όχημα.

BX: που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, πρέπει να επιβάλει ειδικό φορτίο τουλάχιστον 75 kg/m^2. Τα διώροφα οχήματα δεν μεταφέρουν αποσκευές στην οροφή και συνεπώς η τιμή BX για τα διώροφα οχήματα είναι μηδέν.

Το Q και το S_{sp} έχουν τις τιμές του κατωτέρω πίνακα:

Κλάση οχήματος	Q (kg) μάζα ενός επιβάτη	S_{sp} (m^2/επιβάτη) συμβατικός χώρος για έναν όρθιο επιβάτη
Κλάσεις Ι και Α	68	0,125
Κλάση ΙΙ	71 (*)	0,15
Κλάσεις ΙΙΙ και Β	71 (*)	Δεν υπάρχουν όρθιοι

(*) Συμπεριλαμβανομένων 3 kg για τις χειραποσκευές.»

19. Προστίθενται τα σημεία 7.4.3.3.2 έως 7.4.3.3.2.3:

«7.4.3.3.2. Στην περίπτωση οχήματος με μεταβλητή χωρητικότητα καθήμενων επιβατών, που διαθέτει χώρο για ορθίους (S_1) ή/και είναι εξοπλισμένο για τη μεταφορά αναπηρικών καρεκλών, οι απαιτήσεις των σημείων 7.4.3.2 και 7.4.3.3 καθορίζονται κατά περίπτωση για καθεμία από τις ακόλουθες συνθήκες:

7.4.3.3.2.1. πλήρωση όλων των διαθέσιμων θέσεων καθημένων, στη συνέχεια του υπόλοιπου χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, εφόσον χρειάζεται) και, εφόσον μένει χώρος, των τυχόν θέσεων για αναπηρικές καρέκλες·

7.4.3.3.2.2. πλήρωση του χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή), στη συνέχεια των υπόλοιπων θέσεων για καθήμενους επιβάτες και, εφόσον μένει χώρος, των τυχόν θέσεων για αναπηρικές καρέκλες·

7.4.3.3.2.3. πλήρωση όλων των θέσεων για αναπηρικές καρέκλες, στη συνέχεια του υπόλοιπου χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, εφόσον χρειάζεται) και μετά των διαθέσιμων θέσεων καθημένων.».

20. Το σημείο 7.4.3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.3.4. Όταν το όχημα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ή φορτώνεται όπως ορίζεται στο σημείο 7.4.3.3.1, η μάζα που αντιστοιχεί στο φορτίο επάνω στον εμπρόσθιο άξονα ή ομάδα αξόνων δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το ποσοστό της μάζας του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας ή της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας εμφόρτου οχήματος "M" βάσει του κατωτέρω πίνακα:

10. Το σημείο 2.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.13. Ως "μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμφόρτου συνδυασμού (MC)" νοείται η συνολική μάζα του συνδυασμού οχήματος με κινητήρα και ρυμουλκουμένου(-ων), όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή. Στην περίπτωση συνδυασμών με ημιρυμουλκούμενα ή κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα χρησιμοποιείται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του άξονος και όχι η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα εμφόρτου οχήματος M.».

11. Το σημείο 2.19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.19. Ως "τύπος οχήματος" νοούνται τα οχήματα που δεν διαφέρουν ως προς ορισμένα βασικά χαρακτηριστικά τους, όπως:

— ο κατασκευαστής,

— βασικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού και της κατασκευής, όπως:

— προκειμένου για οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3:

— πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα, μονώροφο/διώροφο, άκαμπτο/αρθρωτό (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— αριθμός των αξόνων·

— προκειμένου για οχήματα της κατηγορίας N:

— πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

— αριθμός των αξόνων·

— προκειμένου για οχήματα της κατηγορίας O:

— πλαίσιο/αυτοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές), ρυμουλκούμενο με ρυμό έλξης, ημιρυμουλκούμενο/κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,

— τύπος του συστήματος πέδησης (π.χ. χωρίς σύστημα πέδησης, πέδη αδρανείας/πέδη συνεχούς λειτουργίας,

— αριθμός των αξόνων.

Όσον αφορά το στοιχείο αυτό, δεν θεωρούνται βασικά ορισμένα χαρακτηριστικά της κατασκευής και του σχεδιασμού όπως, συγκεκριμένα, το μεταξόνιο, ο σχεδιασμός των αξόνων, η ανάρτηση, το σύστημα διεύθυνσης, τα ελαστικά και οι ανάστοιχες μετατροπές του συστήματος διόρθωσης της πέδησης των αξόνων, ή η προσθήκη δικλείδων διακοπής ή περιορισμού σε σχέση με τη διαμόρφωση του ελκυστήρα του ημιρυμουλκουμένου ή του φορτηγού, και οι εξοπλισμοί που έχουν σχέση με το πλαίσιο (π.χ. κινητήρας, δεξαμενές καυσίμου, μετάδοση κ.λπ.).».

12. Το σημείο 7.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.2. Μέτρηση των διαστάσεων

Η μέτρηση του συνολικού μήκους, πλάτους και ύψους σε ετοιμότητα λειτουργίας εκτελείται στο (στα) όχημα (-τα) που παραδίδονται δυνάμει του σημείου 3.3, σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 2.4.

Αν οι μετρούμενες διαστάσεις διαφέρουν περισσότερο από 1 % από τις διαστάσεις που δηλώνει ο κατασκευαστής για την ανάστοιχη τεχνική διαμόρφωση στα πλαίσια του τύπου, χρησιμοποιούνται οι μετρούμενες διαστάσεις και η τεχνική υπηρεσία μπορεί, εφόσον χρειάζεται, να προβεί σε συμπληρωματικές μετρήσεις και σε άλλα οχήματα εκτός από εκείνα που παραδίδονται δυνάμει του σημείου 3.3. Ωστόσο, δεν επιτρέπεται υπέρβαση των οριακών τιμών που αναφέρονται στο παράρτημα I της οδηγίας 96/53/ΕΚ.»

13. Τα σημεία 7.4.2.5 και 7.4.2.5.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.2.5. Όταν το όχημα φορτώνεται μέχρι τη μάζα M σύμφωνα με μια από τις επιτρεπόμενες καταστάσεις που περιγράφονται παρακάτω στα σημεία 7.4.2.5.1 ή 7.4.2.5.2, η μάζα που αντιστοιχεί στο φορτίο που εφαρμόζεται στον άξονα "i" δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μάζα M_i του άξονα αυτού και η μάζα που αντιστοιχεί στο φορτίο που εφαρμόζεται στον μόνο άξονα ή στην ομάδα αξόνων "j" δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μάζα μ_j.

7.4.2.5.1. Ως ομοιόμορφη κατανομή των μαζών νοείται το όχημα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας με μάζα 75 kg τοποθετημένη σε κάθισμα επιβάτη φορτώνεται μέχρι τη μάζα M, ενώ το ωφέλιμο φορτίο κατανέμεται στο χώρο που προβλέπεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.».

14. Διαγράφονται τα σημεία 7.4.2.5.1.1 και 7.4.2.5.1.2.

15. Το σημείο 7.4.2.5.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.2.5.2. Σε περίπτωση ακραίας κατανομής της μάζας (ανομοιόμορφη φόρτιση), ο κατασκευαστής οφείλει να δηλώνει τις ακραίες επιτρεπόμενες θέσεις του κέντρου βάρους του ωφέλιμου φορτίου ή/και του αμαξώματος ή/και του εξοπλισμού ή των εσωτερικών εξαρτημάτων (λόγου χάριν: από 0,50 m έως 1,30 m εμπρός από τον πρώτο οπίσθιο άξονα), με το όχημα να βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας με μάζα 75 kg τοποθετημένη σε κάθε κάθισμα επιβάτη και φορτώνεται μέχρι τη μάζα M.».

16. Διαγράφονται τα σημεία 7.4.2.5.2.1 έως 7.4.2.5.3.2.

17. Το σημείο 7.4.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.3.2. Το άθροισμα της μάζας του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας, της μάζας Q πολλαπλασιασμένη επί τον συνολικό αριθμό καθημένων και ορθίων επιβατών, των μαζών WP, B και BX, που καθορίζονται παρακάτω στο σημείο 7.4.3.3.1, και της μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας στο σημείο ζεύξης, εφόσον έχει τοποθετηθεί σημείο ζεύξης από τον κατασκευαστή, δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από τη μάζα M.».

18. Το σημείο 7.4.3.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.3.3.1. Το όχημα, σε ετοιμότητα λειτουργίας φορτώνεται με: μάζα που αντιστοιχεί στον αριθμό P καθήμενων επιβατών, μάζας Q· μάζα που αντιστοιχεί στον αριθμό SP ορθίων μάζας Q ομοιόμορφα κατανεμημένης σε όλη την επιφάνεια S_1 που είναι διαθέσιμη για τους ορθίους· ανάλογα με την περίπτωση, μάζα WP ομοιόμορφα κατανεμημένη σε κάθε χώρο για αναπηρική καρέκλα· μάζα ίση προς B (kg) ομοιόμορφα κατανεμημένη στα διαμερίσματα αποσκευών· μάζα ίση προς BX (kg) ομοιόμορφα κατανεμημένη σε όλη την επιφάνεια οροφής που φέρει εξοπλισμό μεταφοράς αποσκευών, όπου:

P: είναι ο αριθμός των καθισμάτων.

S_1: είναι ο χώρος για τους όρθιους, επιβάτες. Στην περίπτωση οχημάτων των κλάσεων III ή B, $S_1 = 0$.

SP: που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, δεν πρέπει να υπερβαίνει την τιμή S_1/Ssp, όπου Ssp είναι ο συμβατικός χώρος για έναν όρθιο επιβάτη που ορίζεται στον παρακάτω πίνακα.

WP (kg): είναι ο αριθμός των χώρων για αναπηρικές καρέκλες πολλαπλασιαζόμενος επί 250 kg που αντιπροσωπεύει τη μάζα αναπηρικής καρέκλας και χρήστη.

B (kg): που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, έχει αριθμητική τιμή τουλάχιστον 100 × V. Περιλαμβάνονται τα διαμερίσματα ή οι σχάρες αποσκευών που είναι προσαρτημένες στο εξωτερικό τμήμα του οχήματος.

V: είναι ο συνολικός όγκος των διαμερισμάτων αποσκευών σε m^3. Κατά την έγκριση οχήματος κλάσης I ή A, δεν υπολογίζεται ο όγκος των διαμερισμάτων αποσκευών που είναι προσβάσιμα μόνο από έξω από το όχημα.

BX: που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, πρέπει να επιβάλει ειδικό φορτίο τουλάχιστον 75 kg/m^2. Τα διώροφα οχήματα δεν μεταφέρουν αποσκευές στην οροφή και συνεπώς η τιμή BX για τα διώροφα οχήματα είναι μηδέν.

Το Q και το S_{sp} έχουν τις τιμές του κατωτέρω πίνακα:

Κλάση οχήματος	Q (kg) μάζα ενός επιβάτη	S_{sp} (m^2/επιβάτη) συμβατικός χώρος για έναν όρθιο επιβάτη
Κλάσεις I και A	68	0,125
Κλάση II	71 (*)	0,15
Κλάσεις III και B	71 (*)	Δεν υπάρχουν όρθιοι

(*) Συμπεριλαμβανομένων 3 kg για τις χειραποσκευές.»

19. Προστίθενται τα σημεία 7.4.3.3.2 έως 7.4.3.3.2.3:

«7.4.3.3.2. Στην περίπτωση οχήματος με μεταβλητή χωρητικότητα καθήμενων επιβατών, που διαθέτει χώρο για ορθίους (S_1) ή/και είναι εξοπλισμένο για τη μεταφορά αναπηρικών καρεκλών, οι απαιτήσεις των σημείων 7.4.3.2 και 7.4.3.3 καθορίζονται κατά περίπτωση για καθεμία από τις ακόλουθες συνθήκες:

7.4.3.3.2.1. πλήρωση όλων των διαθέσιμων θέσεων καθημένων, στη συνέχεια του υπόλοιπου χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, εφόσον χρειάζεται) και, εφόσον μένει χώρος, των τυχόν θέσεων για αναπηρικές καρέκλες·

7.4.3.3.2.2. πλήρωση του χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή), στη συνέχεια των υπόλοιπων θέσεων για καθήμενους επιβάτες και, εφόσον μένει χώρος, των τυχόν θέσεων για αναπηρικές καρέκλες·

7.4.3.3.2.3. πλήρωση όλων των θέσεων για αναπηρικές καρέκλες, στη συνέχεια του υπόλοιπου χώρου για ορθίους (μέχρι το όριο χωρητικότητας ορθίων επιβατών που δηλώνεται από τον κατασκευαστή, εφόσον χρειάζεται) και μετά των διαθέσιμων θέσεων καθημένων.»

20. Το σημείο 7.4.3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4.3.4. Όταν το όχημα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας ή φορτώνεται όπως ορίζεται στο σημείο 7.4.3.3.1, η μάζα που αντιστοιχεί στο φορτίο επάνω στον εμπρόσθιο άξονα ή ομάδα αξόνων δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το ποσοστό της μάζας του οχήματος σε κατάσταση ετοιμότητας ή της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας εμφόρτου οχήματος "M" βάσει του κατωτέρω πίνακα:

Κλάσεις I και A		Κλάση II		Κλάσεις III και B	
Άκαμπτο	Αρθρωτό	Άκαμπτο	Αρθρωτό	Άκαμπτο	Αρθρωτό
20	20	25 (¹)	20	25 (¹)	20

(¹) Η τιμή αυτή μειώνεται κατά 20% για τριαξονικά οχήματα κλάσεων II και III που έχουν δύο διευθυντήριους άξονες.»

21. Προστίθεται το σημείο 7.4.3.5:

«7.4.3.5. Όταν το όχημα πρέπει να εγκριθεί για περισσότερες από μια κλάσεις, τα σημεία 7.4.3.2 και 7.4.3.3 εφαρμόζονται για κάθε κλάση.»

22. Ο τίτλος του σημείου 7.4.4 τροποποιείται ως εξής:

«7.4.4. Απαιτήσεις για ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα.».

23. Η δεύτερη πρόταση του σημείου 7.6.1 τροποποιείται ως εξής:

«Για οχήματα με κινητήρα και ημιρυμουλκούμενα εφοδιασμένα με σύστημα ανύψωσης των αξόνων (βλέπε σημείο 2.14), η προδιαγραφή αυτή ισχύει και με τους συμπτυσσόμενους άξονες σε ανυψωμένη θέση ή τους δυνάμενους να φέρουν φορτίο άξονες χωρίς φορτίο. Εξοπλισμοί υποβοήθησης της εκκίνησης, όπως συμπτυσσόμενοι άξονες που πληρούν τις προϋποθέσεις του σημείου 3.5 του παραρτήματος IV, εξαιρούνται από την προδιαγραφή αυτή.».

24. Τα σημεία 7.6.2, 7.6.3 και 7.6.4 τροποποιούνται ως εξής:

«7.6.2. Συμπληρωματικές προδιαγραφές για τα οχήματα της κατηγορίας N:

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και οι κατευθυντήριοι τροχοί του έχουν τέτοια διεύθυνση ώστε εάν το όχημα εκινείτο, το πλέον ακραίο πρόσθιο σημείο του να διαγράφει κύκλο ακτίνας 12,50 m, πρέπει να δημιουργείται κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην πλευρά του οχήματος η οποία βλέπει προς την περιοχή εκτός του κύκλου, χαράσσοντας γραμμή επί του εδάφους.

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός προς οποιαδήποτε πλευρά ακολουθώντας τον κύκλο ακτίνας 12,50 m, κανένα τμήμα του δεν μπορεί να κινείται εκτός του κατακόρυφου επιπέδου άνω των 0,80 m (βλέπε σχήμα Β).

Για οχήματα με ανυψούμενους άξονες, η προδιαγραφή αυτή πρέπει να ισχύει και με τους άξονες σε ανυψωμένη θέση (υπό την έννοια του σημείου 2.14). Για οχήματα της κατηγορίας N με συμπτυσσόμενους άξονες σε ανυψωμένη θέση, ή τους δυνάμενους να φέρουν φορτίο άξονες χωρίς φορτίο, ο αριθμός 0,80 m αντικαθίσταται από 1,00 m.

7.6.3. Πρόσθετες απαιτήσεις για οχήματα των κατηγοριών M_2 ή M_3

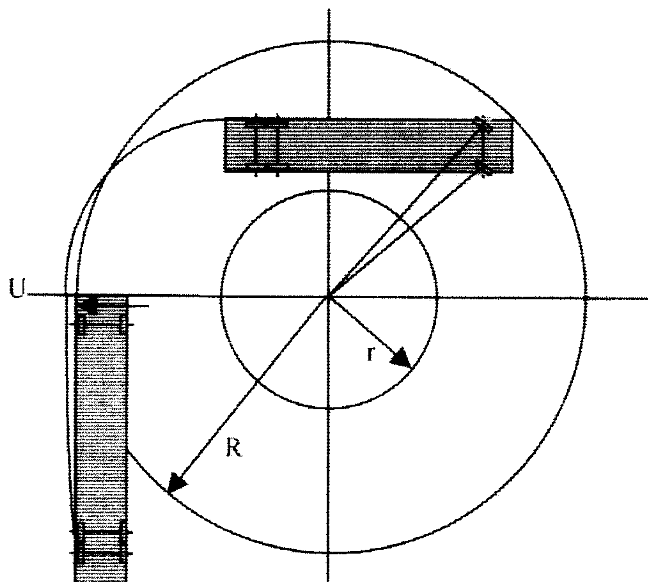
Με το όχημα ακινητοποιημένο, χαράσσεται ευθεία γραμμή στο έδαφος που ορίζεται από κατακόρυφο επίπεδο εφαπτόμενο στην εξωτερική ως προς τον κύκλο πλευρά του οχήματος. Στην περίπτωση αρθρωτού λεωφορείου, τα δύο άκαμπτα τμήματα πρέπει να ευθυγραμμίζονται με το επίπεδο. Όταν το όχημα κινείται επί ευθείας γραμμής κατευθυνόμενο προς την κυκλική επιφάνεια που περιγράφεται στο σημείο 7.6.1, κανένα τμήμα του δεν μπορεί να κινείται εκτός του κατακόρυφου επιπέδου άνω των 0,60 m (βλέπε σχήματα Γ και Δ).

7.6.4. Οι απαιτήσεις των σημείων 7.6.1. έως 7.6.3 μπορούν επίσης να επαληθεύονται ύστερα από αίτημα του κατασκευαστή, με κατάλληλο αντίστοιχο υπολογισμό ή γεωμετρική επίδειξη.

Εάν, ύστερα από αίτημα του κατασκευαστή, επαληθεύεται όχημα της κατηγορίας N χωρίς διευθυντήριους πίσω άξονες βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του, το όχημα θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 7.6.2 εάν η οπίσθια προεξοχή του δεν υπερβαίνει το 60 % του μεταξονίου του οχήματος.».

25. Το σχήμα Γ στο σημείο 7.6.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο σχήμα:

Σχήμα Γ



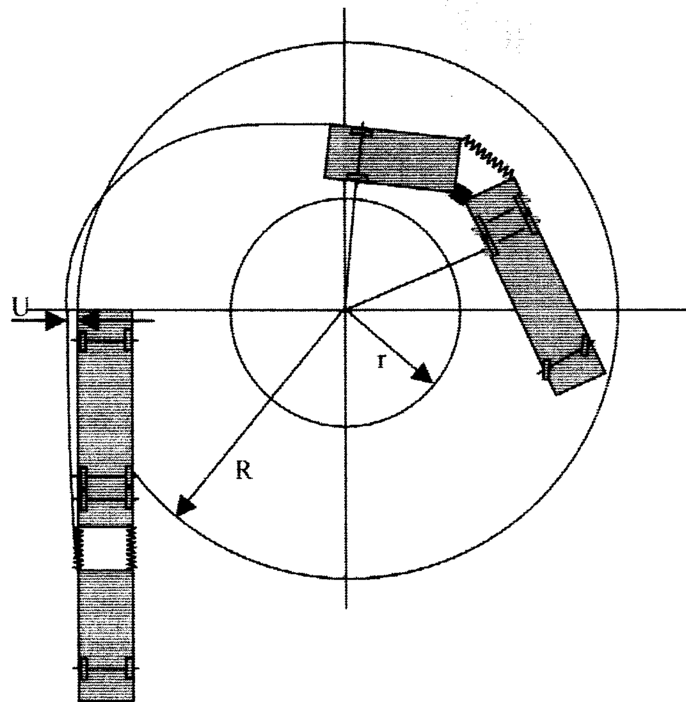
R = 12,5 m

r = 5,3 m

U = max. 0,6 m

26. Το σχήμα Δ προστίθεται στο σημείο 7.6.3 μετά το σχήμα Γ ως εξής:

Σχήμα Δ



R = 12,5 m

r = 5.3 m

U = max. 0,6 m

27. Προστίθεται το σημείο 7.6.5:

«7.6.5. Στην περίπτωση ημιτελών οχημάτων, ο κατασκευαστής πρέπει να δηλώσει τις ανώτατες επιτρεπόμενες διαστάσεις για τις οποίες θα ελεγχθεί το όχημα σε σχέση με τις απαιτήσεις των σημείων 7.6.1 έως 7.6.3.».

28. Τα σημεία 7.8.1 και 7.8.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.8.1. Η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα στο σημείο ζεύξης ενός οχήματος με κινητήρα το οποίο έχει σχεδιασθεί για να ρυμουλκεί ένα κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο με τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης άνω των 3,5 τόνων πρέπει να είναι ίση προς το 10 % τουλάχιστον της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας ρυμούλκησης ή 1 000 kg, εάν η τιμή αυτή είναι μικρότερη.

7.8.2. Η τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα στο σημείο ζεύξης ενός οχήματος με κινητήρα το οποίο έχει σχεδιασθεί για να ρυμουλκεί ένα κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο με τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμούλκησης κάτω των 3,5 τόνων πρέπει να είναι ίση προς το 4 % τουλάχιστον της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας ρυμούλκησης, ή 25 kg, ανάλογα με ποια τιμή είναι μεγαλύτερη.».

29. Το σημείο 7.10 τροποποιείται ως εξής:

«7.10. Σχέση ισχύος του κινητήρα προς τη μέγιστη μάζα

Τα οχήματα με κινητήρα πρέπει να διαθέτουν αποδιδόμενη ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 5 kW/t μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του εμφόρτου συνδυασμού. Στην περίπτωση οδικού ελκυστήρα, η ισχύς του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,2 kW/t. Η ισχύς του κινητήρα μετράται σύμφωνα με την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*).

(*) ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46.».

Β. **Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:**

1. Το σημείο 0.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.2. Τύπος.».

2. Το σημείο 13 τροποποιείται ως εξής:

«13. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

13.1. Κλάση του οχήματος (κλάση I, κλάση II, κλάση III, κλάση A, κλάση B): ....

13.2. Χώρος επιβατών (m^2): ....

13.2.1. Σύνολο(S_0): ....

13.2.2. Άνω επίπεδο (S_{1a}) (1): ....

13.2.3. Κάτω επίπεδο (S_{1b}): ....

13.2.4. Για ορθίους (S_1): ....

13.3. Αριθμός επιβατών (καθημένων και ορθίων): ....

13.3.1. Σύνολο (N): ....

13.3.2. Άνω επίπεδο (N_a) (1): ....

13.3.3. Κάτω επίπεδο (N_b) (1): ....

13.3.4. Αριθμός καθημένων: ....

13.4. Αριθμός θέσεων αναπηρικών καρεκλών για οχήματα κατηγοριών M_2 και M_3: ....

13.4.1. Σύνολο (A): ....

13.4.2. Άνω επίπεδο (A_a) (1): ....

13.4.3. Κάτω επίπεδο (A_b) (1): ....

13.7. Όγκος του διαμερίσματος αποσκευών (m^3): ....

13.6. Επιφάνεια για τη μεταφορά αποσκευών στην οροφή (m^2): ....»

Γ. **Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:**

Στο προσάρτημα, προστίθεται σημείο 1.24.3:

«1.24.3. Αριθμός θέσεων για αναπηρικές καρέκλες για τα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3 (2):».

Δ. **Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:**

1. Διαγράφεται το σημείο 1.3.3.

2. Το σημείο 2.2.1. τροποποιείται ως εξής:

α) Το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) για τα οχήματα με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, τα οποία προορίζονται αποκλειστικά να έλκουν ρυμουλκούμενα με συστήματα πέδησης αδρανείας: τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του εμφόρτου οχήματος κατά τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας/τη θέση σε υπηρεσία ή για οχήματα μη οδικής χρήσης (βλέπε σημείο 7.5 του παραρτήματος I) 1,5 φορές τη μάζα αυτή με μέγιστο όριο 3,5 τόνους.».

β) Το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) οχήματα τα οποία προορίζονται να έλκουν ρυμουλκούμενα, εκτός των ημι-ρυμουλκουμένων, με συστήματα συνεχούς πέδησης: 1,5 φορές τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του εμφόρτου οχήματος κατά τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας/τη θέση σε υπηρεσία.».

3. Διαγράφεται η τελευταία πρόταση της πρώτης παραγράφου στο στοιχείο ε) του σημείου 2.2.1: «εφόσον τηρούνται όλες οι οικείες απαιτήσεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ».

4. Η δεύτερη πρόταση του σημείου 3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για το σκοπό αυτό, ο συμπτυσσόμενος άξονας ή ο άξονας που δύναται να φέρει φορτίο πρέπει να χαμηλώνει στο επίπεδο του εδάφους ή να φορτώνεται αυτομάτως εάν ο (οι) πλησιέστερος(-οι) άξονας(-ες) της ομάδας ή ο μπροστινός άξονας του οχήματος φέρει(-ουν) φορτίο έως την (τις) μέγιστη(-ες) επιτρεπόμενη(-ες) μάζα(-ες) για την ταξινόμηση/κυκλοφορία.».

5. Διαγράφεται το σημείο 3.3.

6. Η τέταρτη περίπτωση του σημείου 3.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— μετά την εκκίνηση του οχήματος, και προτού επιτευχθεί ταχύτης 30 km/h, ο άξονας πρέπει να κατεβαίνει αυτόματα πάλι στο έδαφος ή να επαναφορτώνεται.».

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται.

Από της ισχύος της παρούσας απόφασης, καταργείται κάθε διάταξη νόμου, προεδρικού διατάγματος ή υπουργικής απόφασης που αντίκειται στις διατάξεις της ή ρυθμίζει με διάφορο τρόπο θέματα που ρυθμίζει η παρούσα όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ.187/2 (2)

Περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφηση ς στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αγίου Ανδρέου (πρώην Κοινότητα Αγίου Ανδρέου) του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ο.Κ.Χ.Ε.)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 και 13α παρ. 3 και 4 του νόμου 2308/1995 «Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114/Α/15.06.1995, ΦΕΚ 275/Α΄/3.12.1998 και ΦΕΚ 67/Α/19.03.2003).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου 3127/2003 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των νόμων 2308/1995 και 2664/198 για την κτηματογράφηση και το Εθνικό Κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 67/Α΄/19.3.2003).

3. Την 100116/7687/27.12 1995 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε- με την οποία κηρύχθηκε υπό κτηματογράφηση η Κοινότητα Αγίου Ανδρέου του Νομού Καβάλας (ΦΕΚ 1099/Β΄/29.12.1995)

4. Την 11/12.112003 εισήγηση - πρόταση της Προέδρου της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.» προς το Δ Σ του Ο.Κ.Χ.Ε., με την οποία προτείνει, ύστερα από εκχώρηση σε αυτήν σχετικής αρμοδιότητας σύμφωνα με το 143/25 9 2003 πρακτικό Δ.Σ. της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.» την έκδοση διαπιστωτικής πράξης περαίωσης της κτηματογράφησης.

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Κ.Χ.Ε, αποφασίζει:

Άρθρο 1

Σήμερα, 12 Νοεμβρίου 2003, ημέρα Τετάρτη διαπιστώνεται η περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφησης για τα ακίνητα της περιοχής που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Ανδρέου (πρώην Κοινότητα Αγίου Ανδρέου) του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας, τα οποία υπάγονται στην τοπική αρμοδιότητα του Υποθηκοφυλακείου Παγγαίου.

Άρθρο 2

Το περιεχόμενο των αναμορφωμένων κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων της Β' ανάρτησης με αριθμό ειδικού πρωτοκόλλου παραλαβής κτηματολογικών στοιχείο 10/10.11.2003 θα αποτελέσει το περιεχόμενο των πρώτων εγγραφών που θα καταχωρισθούν στο κτηματολογικό βιβλίο

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2003

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.
Γ. ΛΑΛΗ

Αριθ.188/2 (3)

Καταχώριση πρώτων εγγραφών στο κτηματολογικό βιβλίο και έναρξη ισχύος του Κτηματολογίου στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αγίου Ανδρέου (πρώην Κοινότητα Αγίου Ανδρέου) του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ
ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ο.Κ.Χ.Ε.)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3 εδ. β' του Ν. 2664/1998 «Εθνικό Κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 275/3.12.1998).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 11, 12 και 13α παρ. 3 και 4 του νόμου 2308/1995 «Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114/Α/15.06.1995, ΦΕΚ 275/Α/3.12.1998 και ΦΕΚ 67/Α/19.3.2003).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του νόμου 3127/2003 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των νόμων 2308/1995 και 2664/198 για την κτηματογράφηση και το Εθνικό Κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 67/Α΄/19.3.2003).

4. Την 100116/7687/27.12.1995 απόφαση του Υπουργού ΓΙΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία κηρύχθηκε υπό κτηματογράφηση η Κοινότητα Αγίου Ανδρέου του Νομού Καβάλας (ΦΕΚ 1099/Β΄/29.12.1995).

5. Την 13/13.11.2003 εισήγηση - πρόταση της Προέδρου της -ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε' προς το Δ.Σ τον Ο.Κ.Χ.Ε., με την οποία προτείνει, ύστερα από εκχώρηση σε αυτήν σχετικής αρμοδιότητας σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 143/25.9.2003 πρακτικό Δ.Σ. της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.» την έκδοση της προβλεπόμενης στο άρθρο 1 παρ. 3 εδ. β του Ν. 2664/1998 απόφασης.

6. Την 187/2/12.11.2003 απόφαση του Δ.Σ του Ο.Κ.Χ.Ε με την οποία διαπιστώνεται η περαίωση της διαδικασίας κτηματογράφησης για τα ακίνητα της περιοχής που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Ανδρέου (πρώην Κοινότητα Αγίου Ανδρέου) του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας.

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Κ.Χ.Ε., αποφασίζει:

Άρθρο 1

Διαπιστώνεται σήμερα 13 Νοεμβρίου 2003 η ολοκλήρωση της διαδικασίας καταχώρισης των πρώτων εγγραφών στο κτηματολογικό βιβλίο του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Ανδρέου (πρώην Κοινότητα Αγίου Ανδρέου) του Δήμου Ελευθερών του Νομού Καβάλας, κατά μεταφορά από τους αναμορφωμένους κτηματολογικούς πίνακες της Β' Ανάρτησης, οι οποίοι έχουν αριθμό ειδικού πρωτοκόλλου παράδοσης κτηματολογικών στοιχείων 10/10.11.2003

Άρθρο 2

Ως ημερομηνία έναρξης του κτηματολογίου στην περιοχή αυτή ορίζεται η 17η Νοεμβρίου 2003 ημέρα Δευτέρα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2003

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.
Γ. ΛΑΛΗ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ